

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové technické řešení.....	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části obce Dlouhoňovice. Jedná se o území podél ulice Pod Vlekem. Stavba je navržena převážně na pozemku parc.č. 244/1 v k.ú. Dlouhoňovice. Komunikace nové obytné zóny se napojuje na stávající asfaltovou komunikaci.

Stavba je navržena na pozemku, který byl rozdělen na tři stavební pozemky. U zájmového území se nachází lyžařský areál. Nově navržena komunikace a nové inženýrské sítě respektují stávající inženýrské sítě.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Dlouhoňovice má vydaný územní plán z roku 2012

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 244/1, 669/1 a 237/5 v kat. území Dlouhoňovice. Podle územního plánu obce Dlouhoňovice se tyto pozemky nachází v ploše bydlení v rodinných domech a na ploše dopravní infrastruktura - silniční.

V této ploše patří místní obslužná komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dlouhoňovice.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 4261 Kyšperská synklinála v povodí Orlice.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

ČEZ Distribuce a.s.

innogy Česká republika

VENCL – SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o.

Cetin

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

Místní šetření projektanta.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou komunikace nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě navrhované obslužné komunikace. Z důvodu výstavby komunikace nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

V místě napojení stavby na stávající komunikaci byly provedenou sondou ověřeny jíly a hlíny s nízkou plasticitou (třídy F6CL). Tyto zeminy jsou nebezpečně namrzavé, silně stlačitelné a nevhodné do aktivní zóny vozovky. V tomto místě bude nutné nahrazení nevhodné zeminy materiálem s lepšími vlastnostmi. Jako úprava může být např. výměna aktivní vrstvy zemní plně lomovým kamenem v tl. 0,50 m.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemcích zasažených stavbou se nachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace pro 3 stavební pozemky je vedena podél ulice Pod Vlekem. Komunikace je na stávající komunikaci napojena plynulým napojením. Napojení soukromých pozemků v obytné zóně bude řešeno přes připravené vjezdy z nově budované komunikace.

Jako příjezd na staveniště budou využity stávající místní komunikace. Místo stavby je dobře přístupné. Při výstavbě komunikace a inženýrských sítí bude provoz na ulici Pod Vlekem omezen.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 2. pololetí roku 2020

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2441/, 669/1 a 237/5 v k.ú Dlouhoňovice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci v ulici Pod Vlekem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu komunikace, které budou sloužit pro obsluhu nových stavebních pozemků. Dojde ke zlepšení obslužnosti pro veřejnost v daném území.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba komunikace bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Pro stavbu „Dlouhoňovice – zasíťení pozemků“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Vyjádření jednotlivých správců sítí k projektové přípravě jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o výstavbu komunikace a inženýrských sítí pro 3 stavební pozemky. Stavba řeší komunikaci funkční třídy „C“. Jedná se o místní obslužnou komunikaci. Šířka komunikace je navržena 3,50 m s 2 podélnými místy šířky 2,0 m a délky 7,75 m. Součástí stavby je zhotovení vodovodu, splaškové kanalizace, dešťové kanalizace a kabelových rozvodů NN.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Jedná se o výstavbu místní obslužné komunikace a inženýrských sítí. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody z komunikací budou likvidovány do uličních vpustí, které budou napojeny na vsakovací boxy.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba obsahuje pět stavebních objektů, který jsou určeny podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Komunikace, SO 301 Vodovod, SO 302 Splašková kanalizace, SO 303 Dešťová kanalizace a SO 401 Kabelové rozvody NN.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 3-4 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou ve výši 3 000 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 244/1, 669/1 a 237/5 v kat. území Dlouhoňovice. Podle územního plánu obce Dlouhoňovice se tyto pozemky nachází v ploše pro bydlení v rodinných domech a na ploše dopravní infrastruktura - silniční.

V této ploše patří místní obslužná komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dlouhoňovice.**

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o místní obslužnou komunikaci a inženýrské sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení

budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části obce Dlouhoňovice. Jedná se o území podél ulice Pod Vlekem.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavební objekt **SO 101 Komunikace** řeší výstavbu komunikace. SO 101 Komunikace je navržena na pozemcích p.č. 244/1, 669/1 a 237/5, k.ú. Dlouhoňovice. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou komunikaci. Komunikace bude od okolních zelených ploch oddělena betonovým silničním obrubníkem. Délka komunikace je cca 47 m. Základní šířka komunikace je navržena 3,50 m. Základní šířka vjezdů je navržena 5,50 m. Na komunikaci jsou navržena dvě podélná parkovací stání délky 7,75 m a šířky 2,00 m.

Napojení na stávající komunikaci je řešeno plynulým napojením.

Povrch komunikace je navržen ze zámkové dlažby v přírodní šedé barvě, jednotlivé vjezdy budou v betonové dlažbě v barvě šedé.

Dešťové vody z komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny do nově navržených uličních vpustí.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

Komunikace

Katalogový list TDZ VI – D2 – D – 1 PIII

Dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Vjezdy

Katalogový list TDZ VI – D2 – D – 1 PIII

Dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkoдрт</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na deformační modul $E_{def}=30$ MPa. Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

SO 301 Vodovod

Tento SO je navržený na pozemcích p.č. 244/1, 669/1, 237/10 a 237/5, k.ú. Dlouhoňovice.

Potrubí je navrženo z materiálu PVC DN 80 (De 90x3,5mm) délky 62 m a bude uloženo v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi.

U napojení na stávající vodovod bude umístěna uzavírací armatura se zemní soupravou.

Potrubí bude kladeno do pískového lože tl. 120 mm a opatřeno pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp se provádí po vrstvách 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách roury. Po provedení obsypu se provede tlaková zkouška. Zásyp rýhy v komunikaci bude proveden

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků (DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

prosívku nebo šterkem. Míra zhutnění musí být min. 100% PS. Výkop bude pažen příložným pažením.

Na síti bude umístěn podzemní hydrant se zákopovou soupravou, který bude plnit funkci požárního hydrantu podle ČSN 73 0873.

Navržený podzemní hydrant na vodovodu pro veřejnou potřebu slouží i pro odvodušnění vodovodu.

Povrchové znaky na vodovodním potrubí budou umístěny mimo komunikaci do zeleného pásu nebo chodníku.

Ochranu proti porušení umožní výstražná páska uložená ve výšce cca 30 cm nad potrubím. Bude v modrém provedení bez vodiče s nápisem „Pozor vodovod“.

Pro pozdější vyhledání trub se přímo k potrubí připevní signalizační vodič měděný izolovaný Cu 6 mm², který bude vyveden do všech poklopů armatur nebo poklopů armaturních šachet.

Domovní přípojky budou v rámci výstavby inženýrských sítí s uzavěrem u hlavního řadu a budou ukončeny na stavebním pozemku ve vodoměrné šachtě.

Přípojky budou provedeny z HDPE PE 100 SDR 17 PN 10 DE 32.

Pro prostorové vedení trasy vodovodu je nutné dbát ČSN 73 60 05 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

SO 302 Splašková kanalizace

Tento SO je navržený na pozemkách p.č. 244/1, 669/1, 237/10 a 237/5, k.ú. Dlouhoňovice.

Gravitační potrubí je navrženo z materiálu PVC DN 200 délky 64 m a napojeno do stávajícího potrubí PVC DN 200 v nově navržené revizní šachtě.

Potrubí bude kladeno do pískového lože tl. 120 mm a opatřeno pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp se provádí po vrstvách 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách roury. Po provedení obsypu se provede tlaková zkouška. Zásyp rýhy v komunikaci bude proveden prosívku nebo šterkem. Míra zhutnění musí být min. 100% PS. Výkop bude pažen příložným pažením.

Domovní přípojky PVC DN 150 budou v rámci výstavby inženýrských sítí ukončeny na stavebním pozemku v domovní revizní šachtice.

Pro prostorové vedení trasy kanalizace je nutné dbát ČSN 73 60 05 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

SO 303 Dešťová kanalizace

Tento SO je navržený na pozemkách p.č. 244/1, 669/1, k.ú. Dlouhoňovice.

Jako materiálu budou použity kanalizačních trouby z PVC DN 200 délky 50 m.

Dešťová kanalizace bude napojena do systému vsakovacích bloků RONN X-BOX.

Na stoce budou vybudovány 2 typové revizní šachty před nátokem do vsakovacího systému RONN X-BOX a typové dešťové vpusti. Trasa stoky bude vedena v souběhu ve společném výkopu s ostatními navrhovanými inženýrskými sítěmi.

Potrubí bude kladeno do pískového lože tl. 120 mm a opatřeno pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp se provádí po vrstvách 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách roury. Po provedení obsypu se provede tlaková zkouška. Zásyp rýhy v komunikaci bude proveden prosívku nebo šterkem. Míra zhutnění musí být min. 100% PS. Výkop bude pažen příložným pažením.

Pro prostorové vedení trasy vodovodu je nutné dbát ČSN 73 60 05 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

SO 401 Kabelové rozvody NN

Tento SO je navržený na pozemkách p.č. 244/1, 669/1 a 237/5, k.ú. Dlouhoňovice.

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků (DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Stávající kabelový rozvod NN bude na rozhraní parc.č. 237/5 a 2135 přerušen, naspojován a zasmyčkován do nového plastového pilíře. Z pilíře bude vyveden nový kabel, který přejde otevřeným výkopem komunikací a dále bude pokračovat směrem k nově vznikající komunikaci a lokalitě RD v zeleném pásu dle situačního výkresu. Kabel bude uložen v pískovém loži a 20-30cm nad kabelem bude umístěna červená výstražná fólie. Po své trase bude kabel NN smyčkovat 2 plastové smyčkovací pojistkové skříně pro možnost napojení 3 odběrných míst. Vedle pojistkových skříní bude umístěn elektroměrový rozváděč pro umístění měřidla a hlavního jističe. Sestava rozváděčů, která bude umístěna na hranici pozemků z důvodu veřejného prostranství je patrná z výkresu D.05.1.

Odvody pro jednotlivé domy bude řešit vždy samostatná PD jednotlivého RD.

Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi je nutné dbát ČSN 73 60 05 – Prostorová úprava vedení technického vybavení. V celé trase bude vedení uloženo do chráničky

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

U SO 301 Vodovod je navrženo potrubí z materiálu PVC DN 80 (De 90x3,5mm) délky 62 m, které bude sloužit pro zásobování požární vodou rodinných domů o maximální zastavěné ploše 200 m². Statický přetlak na vodovodu bude min. 0,20 MPa, vydatnost 4,0 l/s. Podzemní hydrant bude umístěn v maximální vzdálenosti 200 m od uvažovaných rodinných domů.

Rozvod plynu se v uvažovaném zájmovém území nenachází.

ZÁVĚR:

Jedná se o vybudování komunikace pro obsluhu stavebních pozemků. Přístupová komunikace k rodinným domům je řešena jako slepá v délce cca 47 m. Navržená komunikace je napojena na

stávající průjezdnou místní komunikaci v ulici Pod Vlekem. Komunikace není navržena pro bytové a ubytovací objekty. Komunikace je řešena jako přístupová komunikace pro požární techniku. Nově navržená komunikace vyhovuje jako přístupové komunikace pro požární techniku. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Pro SO 101 Komunikace není třeba řešit.

Pro SO 301 Vodovod, SO 302 Splašková kanalizace, SO 303 Dešťová kanalizace, SO 401 Kabelové rozvody NN, jsou napojovací místa řešena v samostatných SO

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o vybudování komunikace pro 3 stavební pozemky podél ulice Pod Vlekem.

Komunikace je od okolních ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem výšky 10 cm. Vjezdy budou napojeny na nově budovanou komunikaci.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná komunikace bude napojena na stávající komunikace na ul. Pod Vlekem pomocí plynulého napojení bez výškových lomů.

c) Doprava v klidu

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou komunikaci šířky 3,50 m, vjezdy k soukromým pozemkům jsou navrženy v šířce 5,50m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu budou upraveny okolní zelené plochy v šířce cca 1,50m – 2,50 m napojením na osazené obrubníky.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků (DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	max. množství	Způsob likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,05 tuny	R 5
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05 tuny	R 4
15 01 06	Směsné obaly	O	0,10 tuny	D 1
17 01 01	Beton	O	1,00 tuny	R 5
17 02 01	Dřevo	O	0,10 tuny	R 1
17 02 03	Plasty	O	0,20 tuny	D 1
17 04 05	Železo a ocel	O	0,10 tuny	R 4
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,05 tuny	R 4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	60 tuny	D 1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05 tuny	D 1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,25 tuny	R 5
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	0,01 tuny	D 1

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat

pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálekově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	max. množství	Způsob likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,05 tuny	R 5
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05 tuny	R 4
15 01 06	Směsné obaly	O	0,10 tuny	D 1
17 01 01	Beton	O	1,00 tuny	R 5
17 02 01	Dřevo	O	0,10 tuny	R 1
17 02 03	Plasty	O	0,20 tuny	D 1
17 04 05	Železo a ocel	O	0,10 tuny	R 4
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,05 tuny	R 4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	60 tuny	D 1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05 tuny	D 1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,25 tuny	R 5
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	0,01 tuny	D 1

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků

(DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemků (DÚR/DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny na vsakovací boxy.

V Plzni, leden 2020

Vypracoval: Bc. Jan Touš

