




VYPRACOVAL:	HL. PROJEKTANT:	ZODP. PROJEKTANT:	 Mendlovo náměstí 11, 603 00 Brno Tel: 775 566 232 www.archsta.cz, jednatel@archsta.cz
BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	
		ČKAIT 0202139	
INVESTOR:	OBEC DLOUHOŇOVICE ŠKOLSKÁ 71, 564 01 DLOUHOŇOVICE		
AKCE:	OBEC DLOUHOŇOVICE - ZASÍTĚNÍ POZEMKU		DATUM: 01/2020
			STUPEŇ: DÚR/DSP
			MĚŘÍTKO: -
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		VÝKRES Č. D.1.1.1.

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis.....	2
4.1	Směrové řešení.....	2
4.2	Výškové řešení.....	2
4.3	Příčné uspořádání.....	2
4.4	Konstrukce vozovky.....	3
5.	Křižovatky.....	3
6.	Rozhledové poměry.....	3
7.	Dopravní značení.....	4
8.	Odvodnění.....	4
9.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.....	4
10.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
10.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
11.	Související objekty.....	4
12.	Vazba na technologické vybavení.....	4
13.	Použité normy a literatura.....	4

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Obec Dlouhoňovice – zasíťení pozemku
Účel dokumentace:	dokumentace pro společné územní a stavební řízení
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Dlouhoňovice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Dlouhoňovice
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

4. Technický popis

Stavební objekt **SO 101 Komunikace** řeší výstavbu komunikace. SO 101 Komunikace je navržena na pozemkách p.č. 244/1, 669/1 a 237/5, k.ú. Dlouhoňovice. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou komunikaci. Komunikace bude od okolních zelených ploch oddělena betonovým silničním obrubníkem. Délka komunikace je cca 47 m. Základní šířka komunikace je navržena 3,50 m. Základní šířka vjezdů je navržena 5,50 m. Na komunikaci jsou navržena dvě podélná parkovací stání délky 7,75 m a šířky 2,00 m.

Napojení na stávající komunikaci je řešeno plynulým napojením.

Povrch komunikace je navržen ze zámkové dlažby v přírodní šedé barvě, jednotlivé vjezdy budou v betonové dlažbě v barvě šedé.

Dešťové vody z komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny do nově navržených uličních vpustí..

4.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze zájmového území a z rozdělení pozemků.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem stávající terén.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

4.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Místní obslužná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,50 m.

Šířka parkovacího místa je 2,00 m a délka 7,75 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, parkovacích míst a chodníků je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace, vjezdy a parkovací stání

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí komunikací a parkovacích míst je navržena zemní pláň ve stejném sklonu jako povrch zpevněných ploch. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

5. Křižovatky

Součástí stavebního objektu je napojení místní obslužné komunikace na komunikaci v ulici Pod Vlekem.

6. Rozhledové poměry

Doloženy jsou rozhledové poměry dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102. Výsledné hodnoty jsou zaokrouhleny na celé metry a doloženy v této příloze. Situační zákres rozhledových trojúhelníků je graficky doložen v příloze D.1.1.2. Situace, výškový zákres není z důvodu zákresu do katastrální mapy doložen.

Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 (viz tabulka 1 níže), které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků. V případě posuzovaného sjezdu je do výpočtu uvažována skupina vozidel 1. Vzdálenost oka řidiče vozidla na vedlejší komunikaci je dle ČSN 73 6102 ve vzdálenosti 3,00 m od hrany hlavní komunikace.

Tabulka 1

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s ²
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus	10,00	1,7

3	kloubový autobus, jízdni souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu	22,00	1,2

Z výpočtu dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102 byly vypočteny tyto hodnoty (po zaokrouhlení)

$$X_b = X_c = 38,00 \text{ m}$$

7. Dopravní značení

V rámci stavby je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. V prostoru křižovatky bude umístěno značení P4 – Dej přednost v jízdě a P2 – Hlavní pozemní komunikace (viz výkres D.1.1.2. Situace). Vodorovné dopravní značení bude oddělovat jednotlivá parkovací stání a bude řešeno odlišnou barvou betonové dlažby.

8. Odvodnění

Likvidace dešťových vod z komunikací bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny na vsakovací boxy.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasněho omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečnému omezení provozu na místní komunikaci v ulici Pod Vlekem v obci Dlouhoňovice.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

10. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

10.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Záskres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

11. Související objekty

Součástí stavby je stavební objekt SO 301 Vodovod, SO 302 Splašková kanalizace, SO 303 Dešťová kanalizace, SO 401 Kabelový rozvod NN.

12. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

13. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, leden 2020

Vypracoval: Bc. Jan Touš